Departamento de Movilidad
División de Ingeniería de Transporte

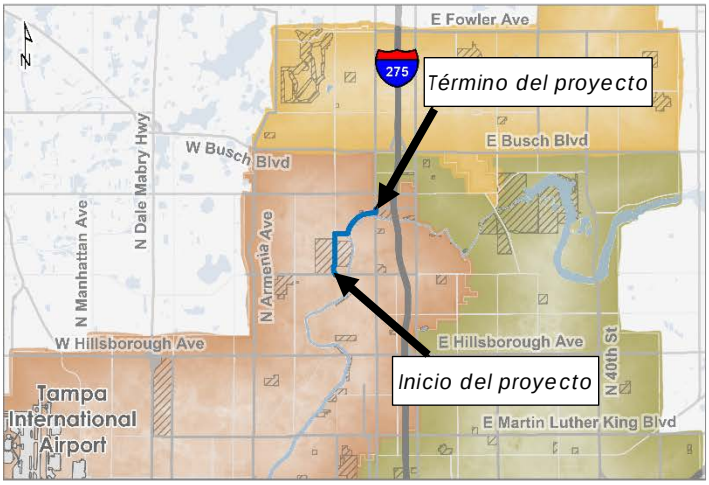
306 East Jackson Street
Tampa, Florida 33602

tampagov.net/tss

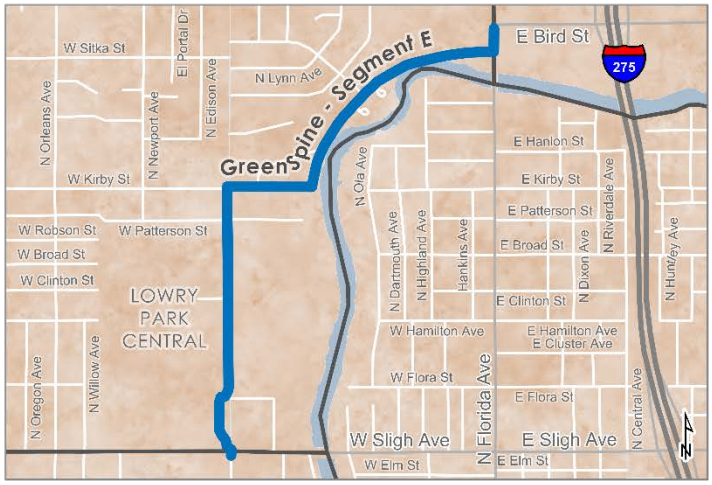
Green ARTery Segmento E – Proyecto de Bicicletas y Aceras

Numero del Proyecto de la Ciudad: 1001517

Ubicación del proyecto



Visión general del proyecto



Mapa detallado

Descripción del proyecto

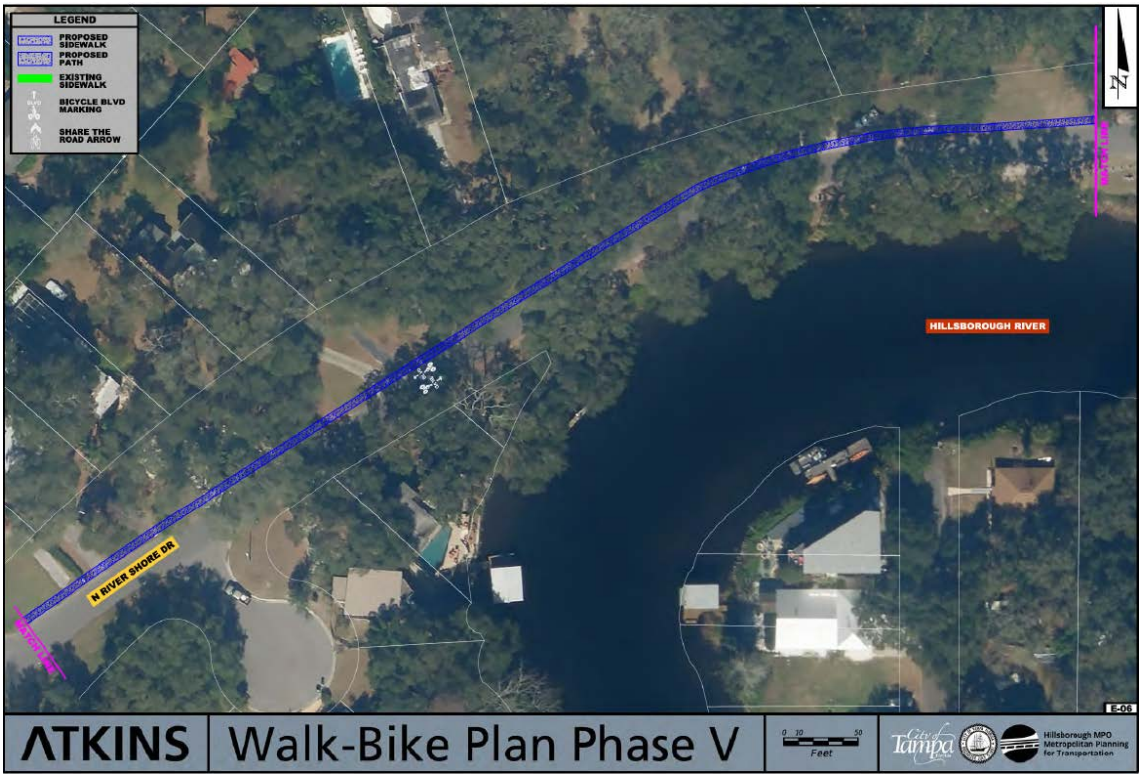
El objetivo del Green ARTery es conectar una red de senderos y caminos por el río Hillsborough, McKay Bay, activos y parques de vecindario, manantiales naturales, calles con marquesinas de arboles, arte público, y otras atracciones que atraviesan el hermoso núcleo central de Tampa. La misión del esfuerzo basado en el vecindario es identificar, mejorar y ampliar los senderos para peatones/sillas de ruedas, los parques, las vías verdes y los sistemas de senderos que conectan de forma segura los espacios verdes a través de la ciudad, al tiempo que enfatizan la belleza de los activos existentes de la ciudad y reconocen la necesidad de seguir construyendo sobre esa belleza. El concepto Caminar-Biciclar Plan Fase V de la Organización de Planificación Metropolitana y de la Ciudad era para un sistema de senderos conectados desde el centro de Tampa, continuando al este hasta Ybor City, al norte hasta el río Hillsborough, y al oeste y al sur hasta el extremo norte del Tampa Riverwalk. Estas áreas son algunas de las vecindades más históricas de Tampa, contienen parques hermosos, y están prosperando con el desarrollo de distritos comerciales. El Perimeter Trail le proporcionará un alternativo de conducir a estos destinos y también una manera saludable de pasear, patinar o andar en bicicleta por el núcleo urbano.

Como tal, este segmento E (1.264 millas) propone lo siguiente:

- Ampliar la acera existente de 6 pies en el lado oeste de Florida Avenue a una acera de 8 pies de Bird Street hasta River Shore Drive
- Proporcione las marcas al bulevar de la bicicleta en River Shore Drive y Kirby Street de Florida Avenue hasta North Blvd.

- Proporcione las marcas de Share-the-Road en North Blvd. de Kirby Street hasta Sligh Ave.
- Proporcione unas nuevas aceras de 5 pies en el lado noroeste de River Shore Drive de Florida Avenue hasta Kirby Street y también en el lado norte de Kirby Street de River Shore Drive hasta North Blvd., y
- Proporcionar unos nuevos pasos de peatones con señalización de cruce de bicicletas/ peatones en las intersecciones de
    - Kirby Street & North Blvd.
    - North Blvd. & Lowry Lane, y
    - North Blvd. & Clinton Street.

Información adicional del proyecto



Costos y horarios del proyecto

Fase	Estudio	Costo	Fuente de financiación	Fecha de inicio	Fecha de finalización
Desarrollo de conceptos	Atkins	$	MPO		Sept 2016
Diseño del Segmento E (est.)	Landis Evans	$150,000	City	Nov 2019	Enero 2021
Construcción del Segmento E w/CEI	TBD	~$470,000	Surtax	May 2021 ?	Feb 2022 ?