

## **Comentario público para una solicitud propuesta de mitigación de subvenciones en bloque para el desarrollo comunitario (CDBG-MIT)**

### **Fondo**

La Ciudad de Tampa está buscando comentarios públicos sobre una solicitud propuesta para una Subvención del Programa de Infraestructura General CDBG-MIT por \$ 8,400,000 para la rehabilitación del Puente Brorein Street (# 105501) que atraviesa el Río Hillsborough.

En abril de 2018, el Departamento de Vivienda y Desarrollo Urbano de los EE. UU. (HUD) anunció que el estado de Florida recibiría \$ 633,485,000 en fondos para apoyar los esfuerzos de mitigación a largo plazo (después de los huracanes Hermine, Matthew e Irma) a través de la Mitigación de subvenciones en bloque para el desarrollo comunitario de HUD ( Programa CDBG-MIT). El Registro Federal Vol. 84, No. 45838, que delinea todos los requisitos del programa, se publicó el 30 de agosto de 2019.

El financiamiento de CDBG-MIT está diseñado para abordar las necesidades de mitigación para garantizar que el estado de Florida sea más resistente a futuros desastres naturales. El Departamento de Oportunidades Económicas de Florida (DEO) es la agencia principal y la entidad responsable de administrar los fondos CDBG-MIT asignados al estado. El Plan de Acción del estado de Florida, que fue aprobado por HUD el 2 de abril de 2020, detalla cómo estos fondos, junto con las asignaciones subsiguientes, se distribuirán para abordar las necesidades de mitigación no satisfechas en Florida que representan inversiones estratégicas específicas para los beneficiarios en función de las necesidades actuales o previsibles. riesgos.

La solicitud de subvención de la ciudad de Tampa para el Programa de infraestructura general de mitigación de reconstrucción de Florida vence el 17 de septiembre de 2021.

### **Propuesta de la ciudad de Tampa**

La Ciudad de Tampa propone realizar una rehabilitación estructural para el Puente Brorein Street (Estructura # 105501), una estructura de acero, puente basculante de doble tramo construido por primera vez en 1956 que es un cruce importante sobre las aguas navegables del río Hillsborough que sirve como un conexión arterial al centro de Tampa. El Puente de Brorein Street es un puente funcionalmente obsoleto y estructuralmente deficiente que transporta un Tráfico Diario Anual Promedio (AADT) de 17.300 vehículos. Transporta el tráfico vehicular en dirección oeste como un puente de un par de sentido único que cruza el río Hillsborough. Es parte de la red de rutas de camiones de la ciudad, sirve como ruta de tránsito y funciona como un conector principal para vehículos de emergencia (bomberos, policía, etc.) y para hospitales de la zona. También conecta a una gran parte de la población de la ciudad con el centro de Tampa, el principal centro económico y laboral de la ciudad. Una falla en la estructura del puente tendría un impacto negativo significativo en el acceso y la salud pública.

Esta rehabilitación extenderá la vida útil del puente en 50 años. Las mejoras propuestas incluyen:

- Limpieza, reparación o reemplazo de miembros estructurales de acero corroídos y revestimiento del puente para controlar la corrosión; y

- Reparación / reemplazo de la plataforma de acero, restauración de miembros estructurales de concreto, incluida la reparación de desconchados y grietas; y
- Rehabilitación arquitectónica de la casa de control; y
- Ampliación de aceras y caminos de uso compartido a través del puente.

Este proyecto permitirá mantener el tráfico vehicular sobre el puente y el tráfico de aguas navegables dentro del río Hillsborough. Además, este proyecto permite el transporte multimodal a través del río Hillsborough al mantener el acceso al tránsito y mejorar las instalaciones para peatones y bicicletas a lo largo del puente.

### **Comentario público**

La ciudad de Tampa invita al público a comentar sobre el proyecto descrito anteriormente. Puede enviar sus comentarios a [TampaCDBGMIT@tampagov.net](mailto:TampaCDBGMIT@tampagov.net) antes del 15 de septiembre de 2021.