

Opinión Pública para una Propuesta de Solicitud de Subsidio de Desarrollo Comunitario (CDBG-MIT)

Antecedentes

La Ciudad de Tampa está buscando la opinión del público sobre una propuesta de solicitud de subsidio al Programa de Infraestructura General CDBG-MIT para la rehabilitación de sistemas de recolección de aguas residuales.

En abril de 2018, el Departamento de Vivienda y Desarrollo Urbano de Estados Unidos (HUD) anunció que el estado de Florida recibiría \$633,485,000 en fondos para apoyar los esfuerzos de mitigación a largo plazo (después de los huracanes Hermine, Matthew e Irma) a través de un programa de subsidio para el desarrollo comunitario (CDBG-MIT). El Registro Federal Vol. 84, No. 45838, que delinea todos los requisitos del programa, se publicó el 30 de agosto de 2019.

La finalidad del financiamiento de CBDG-MIT es mitigar las necesidades existentes en la comunidad para garantizar que el estado de Florida sea más resistente a futuros desastres naturales. El Departamento de Oportunidades Económicas de Florida (DEO) es la agencia principal y la entidad responsable de administrar los fondos de CDBG-MIT asignados al estado. El Plan de Acción del estado de Florida, que fue aprobado por HUD el 2 de abril de 2020, detalla cómo se distribuirán estos fondos, junto con las asignaciones posteriores, para mitigar las necesidades existentes en la comunidad de Florida que representan oportunidades específicas de inversiones para los beneficiarios en función de las necesidades actuales o riesgos previsibles.

La solicitud de subsidio de la ciudad de Tampa para el Programa de Infraestructura General de Mitigación de Reconstrucción de Florida debe ser sometida el 17 de septiembre de 2021.

Propuesta de la Ciudad de Tampa

La Ciudad de Tampa propone rehabilitar los sistemas de recolección de aguas residuales para ocho (8) áreas dentro de la Ciudad de Tampa. Este proyecto incluirá la rehabilitación de aproximadamente 60 millas de tuberías de alcantarillado y la rehabilitación de aproximadamente 1,290 alcantarillas que están deterioradas y causando una infiltración excesiva. El deterioro de estas tuberías y la infiltración excesiva pueden causar desbordes de aguas residuales que podrían afectar significativamente la salud pública, dañar el medio ambiente y causar daños a la propiedad pública y privada. Además, el deterioro en las tuberías a menudo causan derrumbes en las carreteras que interrumpen el tráfico.

Las 8 áreas incluidas en el proyecto son las siguientes:

Area de Westshore Palms / North Bon Air: Los límites generales de esta área son: Norte: I-275; Este: Avenida N. Himes; Sur: Bulevar W. Kennedy.; Oeste: Bulevar N. West Shore.

Area de Gandy: Los límites generales de esta área son: Norte: Avenida W. Paxton; Este: Autopista S. Dale Mabry; Sur: Avenida W. Mango; Oeste: Avenida S. Manhattan.

Alcantarilla Troncal de la calle 24: Los límites de los proyectos son: Calle N. 24th desde la I-4 hasta Calle Adamo.

Alcantarilla Troncal de la Estación de Bombeo Branch: Los límites del proyecto son: Calle Hollywood desde Avenida N Branch hasta Calle N. Van Dyke; Calle Hamilton Heath desde Calle N. Van Dyke hasta Calle 12th.

Alcantarilla Troncal del Centro (Downtown): Los límites del proyecto son: Calle Morgan. desde Calle Twiggs hasta Calle Whiting.

Area de Live Oak Square: Los límites generales de esta área son: Norte: Río Hillsborough; Este: Calle 42nd.; Sur: Avenida E. Hillsborough; Oeste: Calle 30th.

Area de Riverbend: Los límites generales de esta área son: Norte: Calle Fern; Este: Río

Hillsborough; Sur: Avenida W. Hillsborough; Oeste: Avenida N Habana.

Area de Gray Gables / Hyde Park: Los límites generales de esta área son: Norte: Bulevar W.

Kennedy y Calle W. North A; Este: Bulevar Bayshore; Sur: Avenida W. Morrison; Oeste:

Avenida S. Lincoln.

Comentario Público

La ciudad de Tampa invita al público a comentar sobre el proyecto descrito anteriormente. Puede

enviar sus comentarios a TampaCDBGMIT@tampagov.net antes del 28 de julio de 2021.